



MTF 94

Olio non convenzionale di altissime prestazioni per trasmissioni manuali

L'MTF 94 è un olio appositamente sviluppato per la lubrificazione dei cambi manuali di veicoli Landrover, Rover ed Honda, sui quali fornisce massima protezione della trasmissione e maggiore estensione del cambio olio

Alte prestazioni

L'MTF 94 è un olio che garantisce elevate prestazioni in termini di protezione dall'usura e di rendimento della trasmissione.

È un fluido specifico per trasmissioni manuali, formulato con basi non convenzionali e con una tecnologia di additivazione che consente una gestione ottimale del sincronizzatore su intervalli di temperatura molto ampi.

La tecnologia di additivazione dell'MTF 94 è stata attentamente studiata per assicurare eccezionali caratteristiche frizionali, tali da ottenere una eccellente manovrabilità del cambio ed un grande comfort di guida, con una piacevole sensazione di scorrevolezza nell'inserimento delle marce, sia a freddo che durante la marcia. Queste caratteristiche frizionali vengono mantenute per un periodo di tempo molto più lungo rispetto ai comuni fluidi per trasmissioni manuali disponibili sul mercato.

Eccellente protezione di lunga durata

L'MTF 94 garantisce un'ottima protezione del sincronizzatore: è stato testato con successo su una grande varietà di materiali in uso in questi componenti, inclusi ottone e molibdeno. Presenta inoltre buona compatibilità con tutti gli elementi della trasmissione, come guarnizioni e parti in plastica.

La combinazione appropriata di additivi antiusura ed EP assicura eccellente protezione degli ingranaggi, senza compromettere la stabilità termico/ossidativa del prodotto. L'MTF 94 è in grado di resistere a lungo termine mantenendo elevate prestazioni fino a 150°C.

L'elevato indice di viscosità permette di usare l'MTF 94 in un vasto range di temperature, mantenendo eccellente fluidità a bassa temperatura e la viscosità desiderata ad alta temperatura. Permette inoltre di estendere l'intervallo di cambio olio rispetto ai convenzionali fluidi per trasmissioni manuali.

Il prodotto presenta inoltre spiccate caratteristiche antischiuma e grande resistenza alla corrosione ed alla ruggine.

Applicazioni

- Può essere usato in una grande varietà di trasmissioni manuali con sincronizzatori dove sia raccomandato un olio a livello di prestazioni API GL-4 con gradazione di viscosità SAE 75W-80W o 80W
- È idoneo per uso in scatole di rinvio con ingranaggi non ipoidi in servizio leggero
- È idoneo anche per gli assali Zexel dotati di differenziali autobloccanti

Raccomandazioni ed approvazioni

L'MTF 94 è raccomandato per uso su modelli Rover dotati:

di cambio PG-1 (Rover 45, MGF)

di cambio Getrag 283 (Rover 75)

di cambio R65 in produzione a partire dalla metà dell'anno 2000 (Rover 25, 45)

L'MTF 94 è raccomandato per uso sulle trasmissioni manuali di tutti i veicoli Landrover.

L'MTF 94 è inoltre idoneo per l'impiego nelle trasmissioni montate sulla autovetture Honda.



www.chevrontexacolubricants.com





MTF 94



Caratteristiche tipiche

Gradazione viscosità	SAE	75W-80W
Test	Metodo	Risultato
Densità a 15 °C, kg/dm3	ASTM D1298	0,886
Punto di infiammabilità COC, °C	ISO 2593	208
Punto di scorrimento, °C	ISO 3016	-45
Viscosità cinematica,		
cSt a 40 °C	ISO 3104	53
cSt a 100 °C	ISO 3104	10,5
Viscosità Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	60000
Indice di viscosità	ISO 2909	191
FZG, stadio di danno A/8,3/90	DIN 51354	11



Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza, senza tuttavia influire sulle normali prestazioni del prodotto. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V-2 041205

